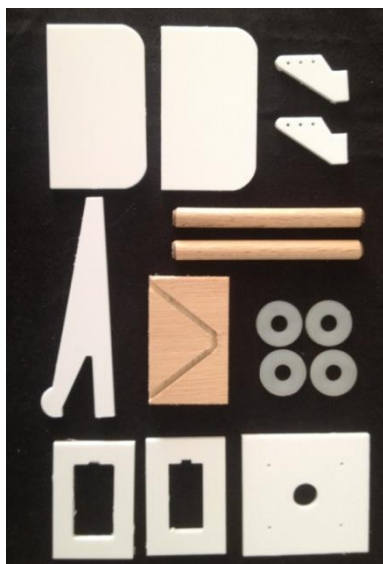
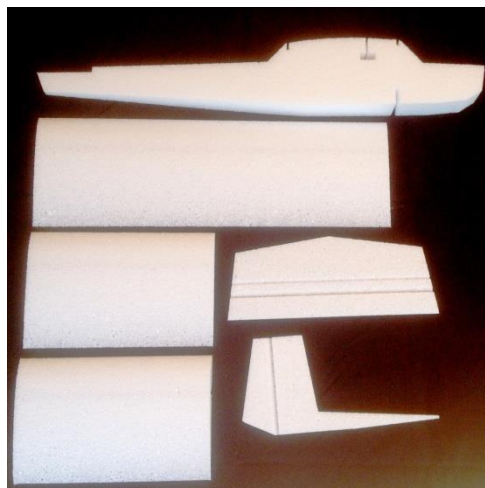




POLYCLUB

Le Kit mousse (EPP 20 gr) comprend :

1 fuselage
1 aile en trois parties
1 dérive
1 stab.



Le Kit plastique (2 mm)

Rondelles de renfort et tourillons
Support de servo
Support moteur
2 guignols
2 renforts coté train
Protège aile (fixation des élastiques)
Béquilles arrière
Tourillons de diam 4

Non fournit:

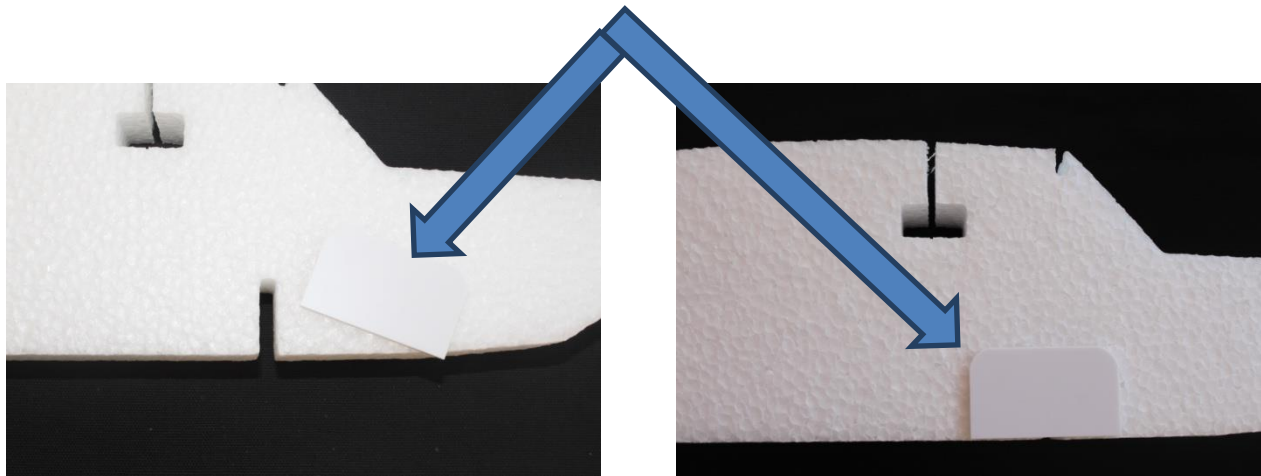
Carbonne de diam 4 (renfort d'aile)
Corde à piano de 2 mm pour le train
Gaines de commande
Roues
Matériel électronique et de propulsion

Equipement conseillé

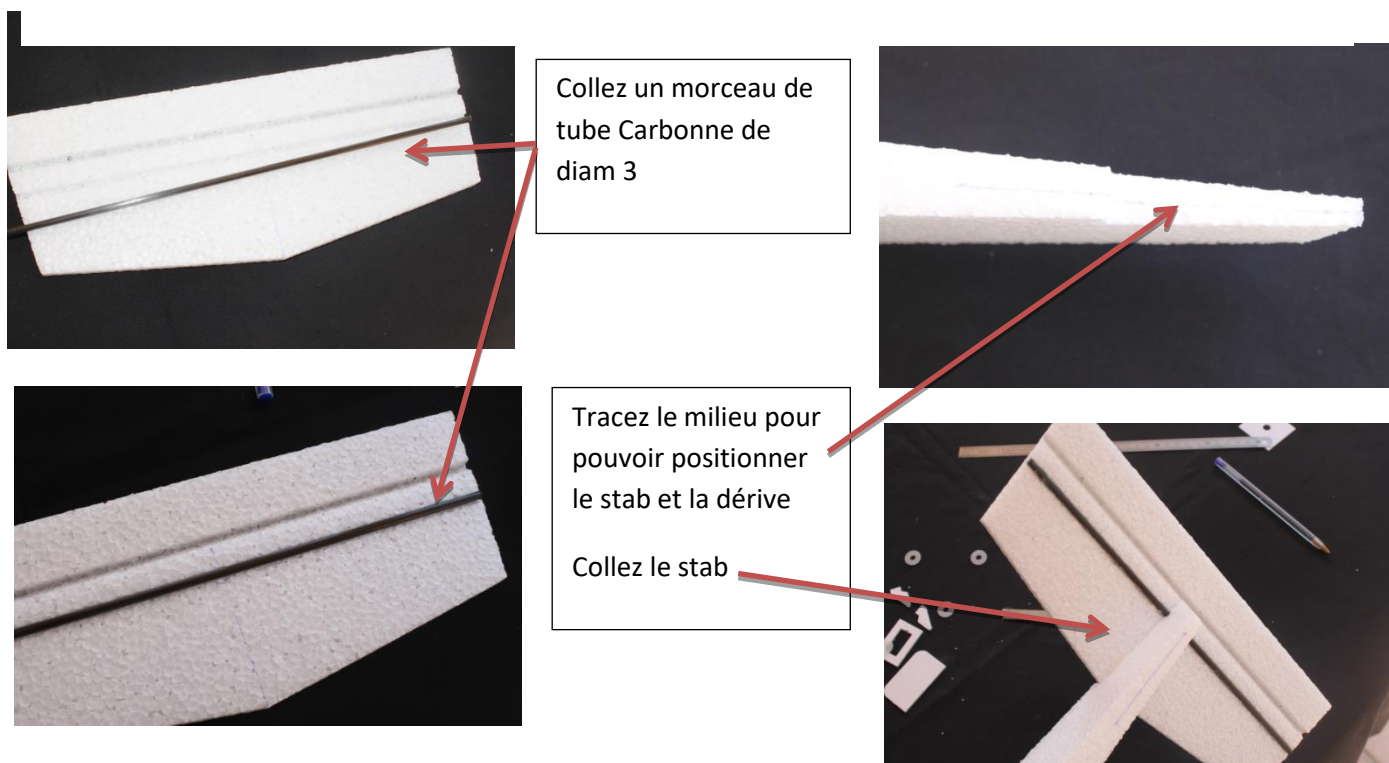
Moteurs Protronix type DM2205
Variateur 10A
2 servos type HS 55 Hitec
2 roues diam 40
Récepteur 4 voies

Montage du fuselage:

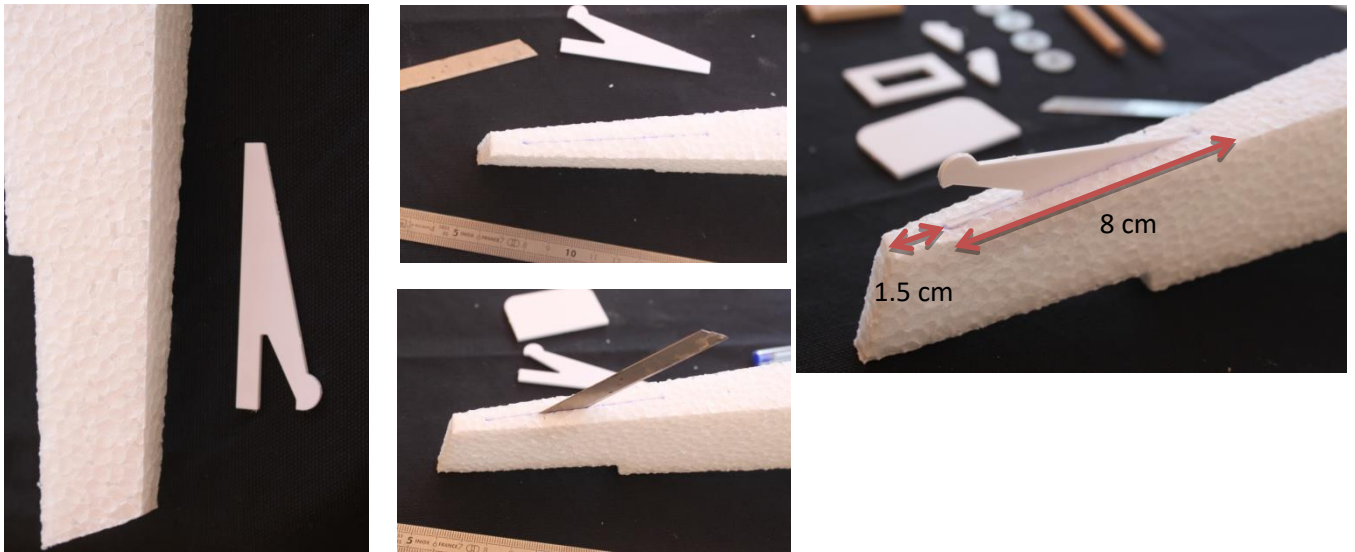
On colle les renforts de train



Montage du stab

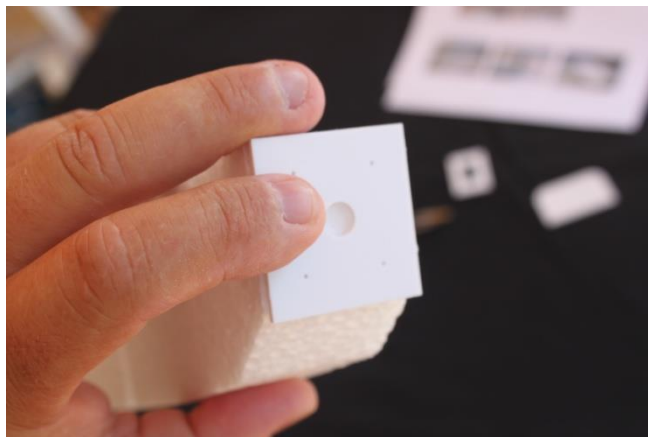


Mise en place de la béquille arrière

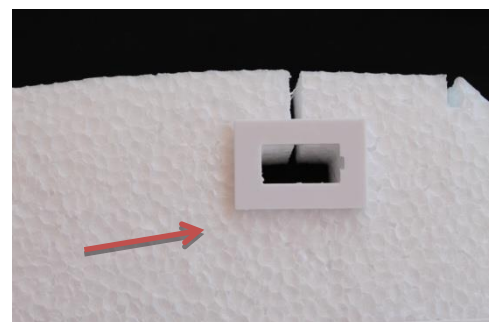
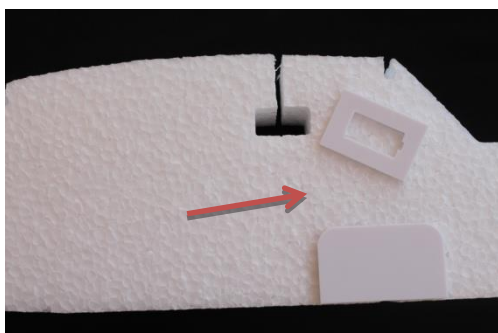


A l'aide d'un cutter, faire une incision de 8 cm à partir de 1.5 cm du bout de l'avion

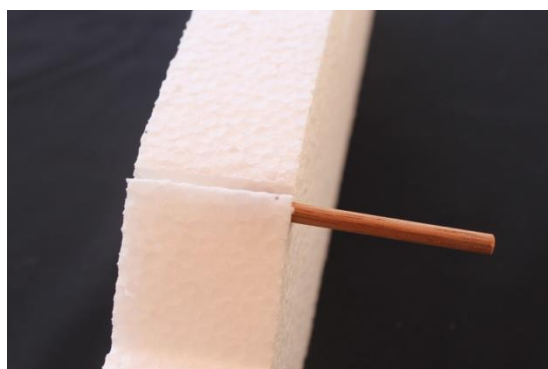
On colle le couple moteur, tous les montages sont faits au pistolet à colle



On colle les supports de servo



Mise en place des tourillons de bois et des rondelles

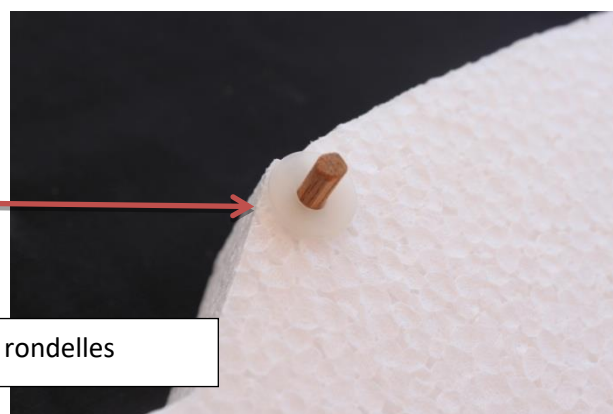
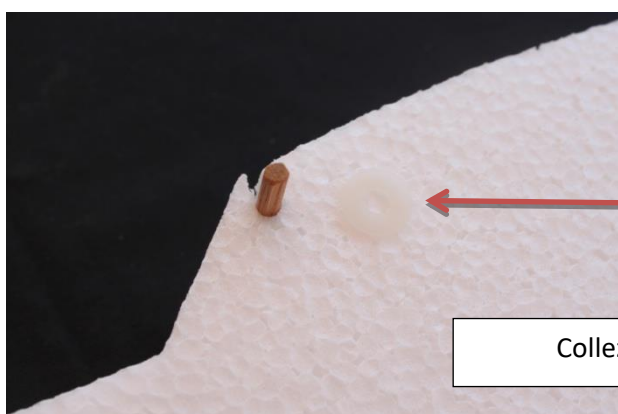
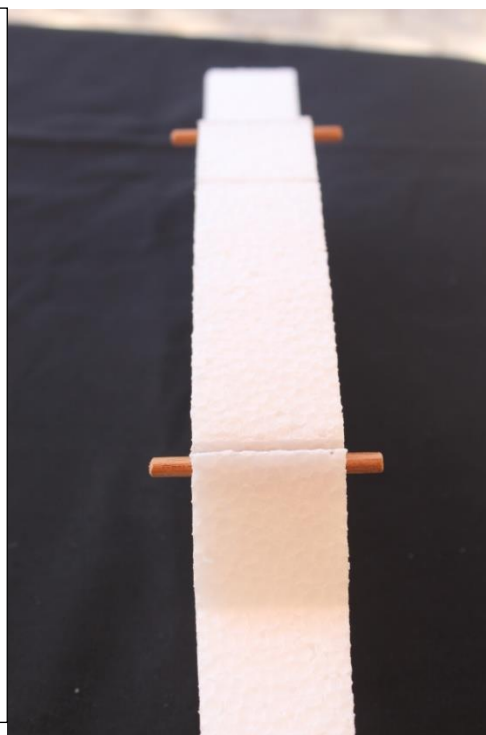
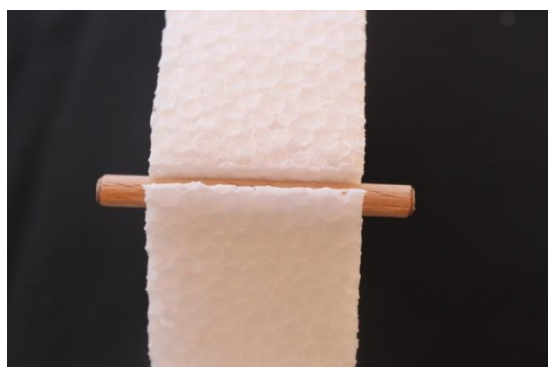


Faire couler de la colle au fond de l'emplacement des tourillons.

Insérez le tourillon en le faisant.

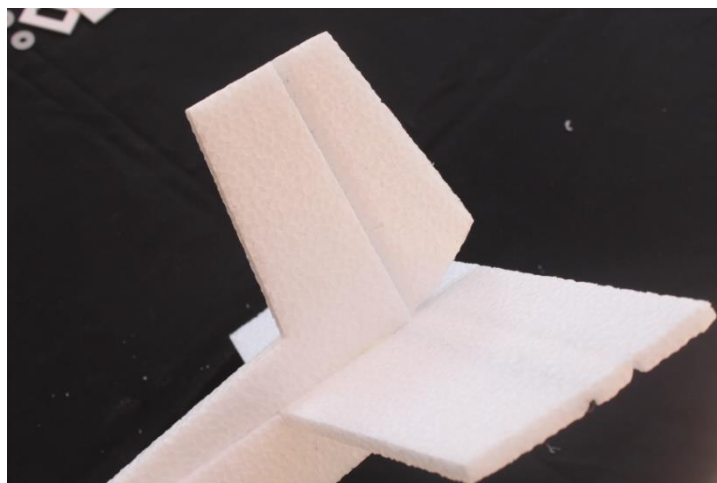
Tournez pour que la colle se mette autour.

Centrez le tourillon

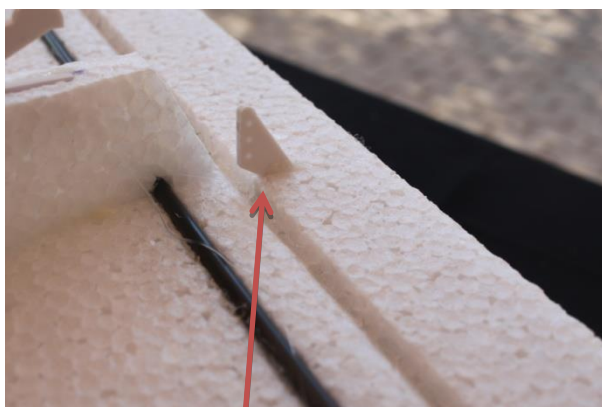


Collez les 4 rondelles

Mise en place de la dérive



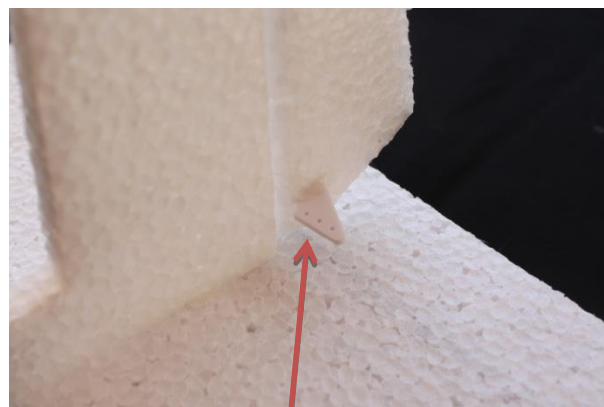
Mise en place des deux guignols



Pour le Stab, faire une incision de 1 cm en traversant l'épaisseur de la pièce en dessous de la partie articulée.

Les trois petits trous doivent se trouver dans l'axe de l'articulation.

Mettre la colle et insérer le guignol.

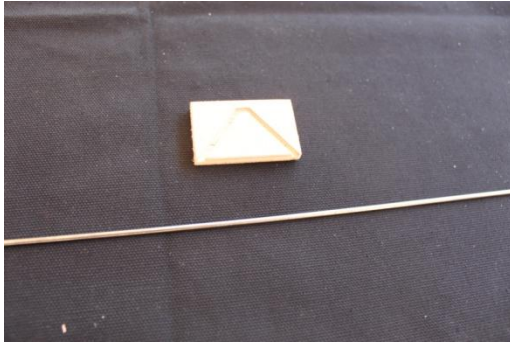


Pour la dérive, faire une incision de 1 cm en traversant l'épaisseur de la pièce sur le côté de la partie articulée.

Attention du côté opposé du guignol fixé sur le stab.

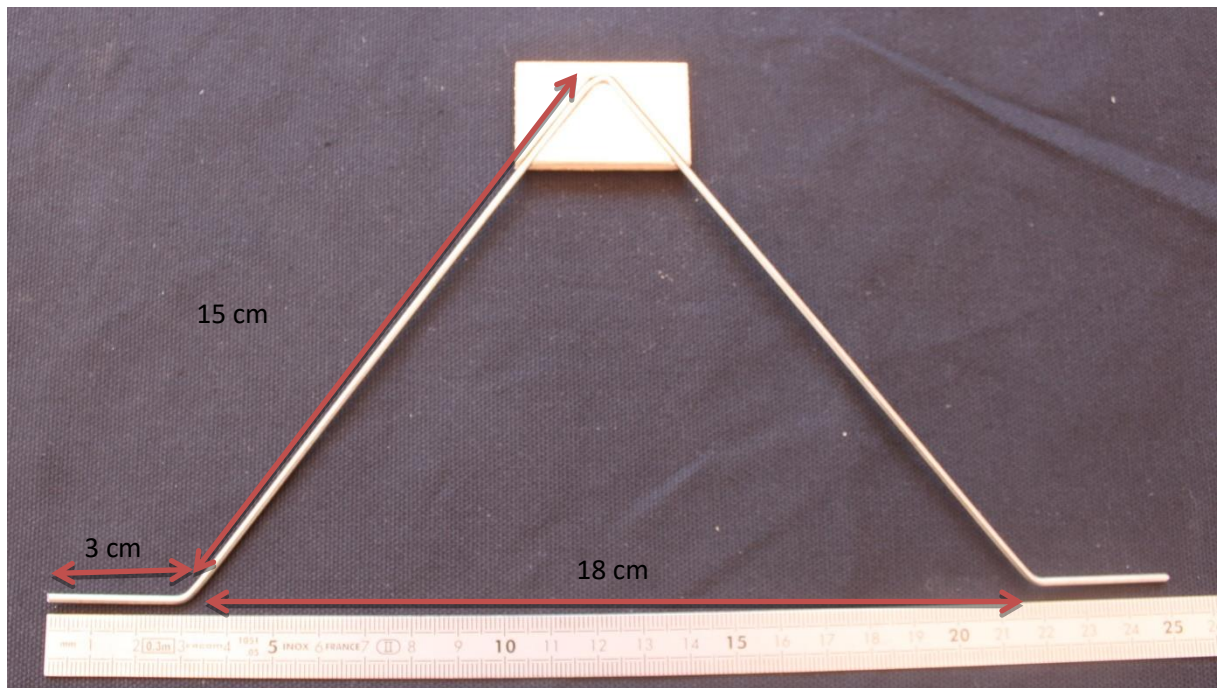
Les trois petits trous doivent se trouver dans l'axe de l'articulation.

Montage du train



Utilisez le support en bois pour le train.

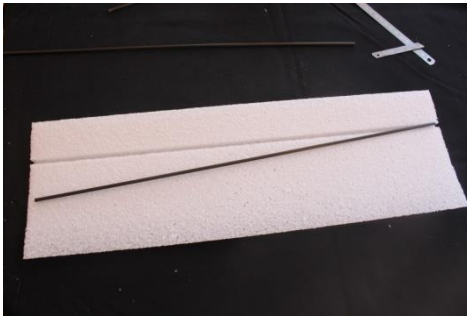
Prendre une longueur de corde à piano de 2 mm (non fourni dans le kit)



Collez à la bi-composant la corde à piano de 2 mm dans le couple en CTP de 5 mm.

On peut rajouter un rectangle ce CTP de 1 pour prendre la corde à piano en sandwich .

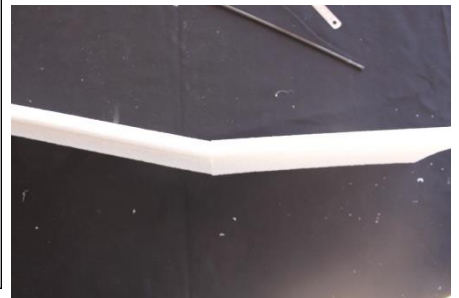
Montage de l'aile



Collez un tube carbone (non fourni dans le kit) de diamètre 3 ou 4 dans l'emplacement prévu.

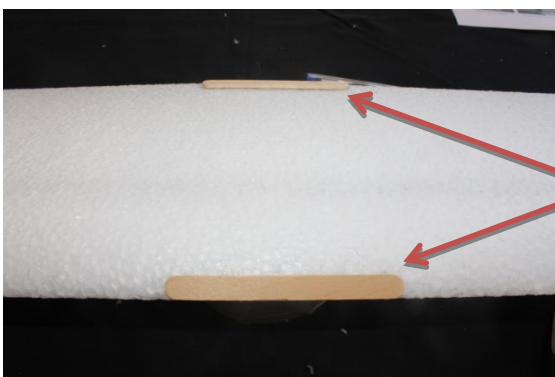
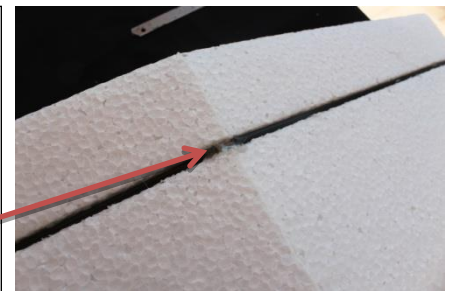


Prendre les deux bouts d'aile, collez les parties avec les repères sur l'aile centrale.



Faire avec deux bouts (8cm) de corde à piano de 2 mm deux petites clés d'aile en respectant l'angle (16°).

Mettre une pointe de colle à la jonction.



Sur le dessus de l'aile, mettre en place les deux renforts centrés sur la partie centrale de l'aile.

1 au bord d'attaque.

1 au bord de fuite.

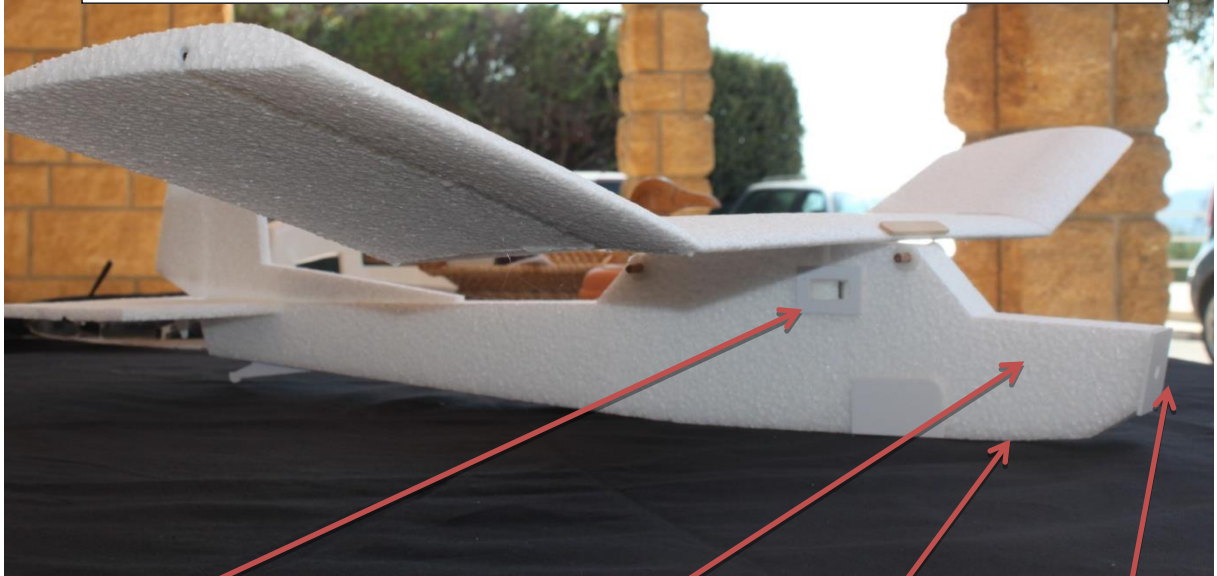
Il vous restera à mettre en place :

Les gaines de commandes.

Les servos.

Le variateur et le moteur.

Les roues sur le train.



Emplacement des
servos.

Emplacement variateur
fixé avec du velcro.

Emplacement moteur

Fixez la batterie lipo sous le polyclub
entre le moteur et le train
d'atterrissage.

Le centrage se fait par rapport au jonc carbone de l'aile

Bon vol