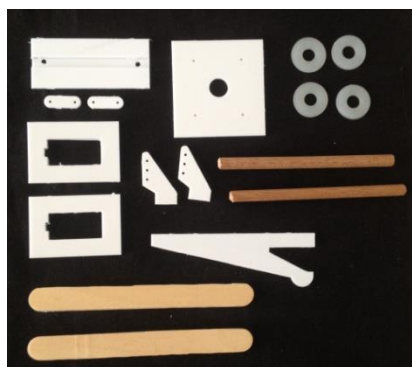
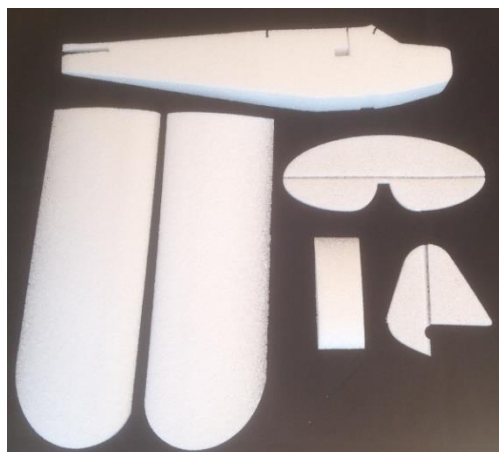


Piper EPP



Le Kit mousse (EPP 20 gr) comprend :

- 1 fuselage
- 1 aile en trois parties
- 1 dérive
- 1 stab.



Le Kit plastique (2 mm)

- Rondelles de renfort et tourillons
- Support de servo
- Support moteur
- 2 guignols
- Protège aile (fixation des élastiques)
- Béquilles arrière
- Tourillons de diam 4
- Support de train d'atterrissage

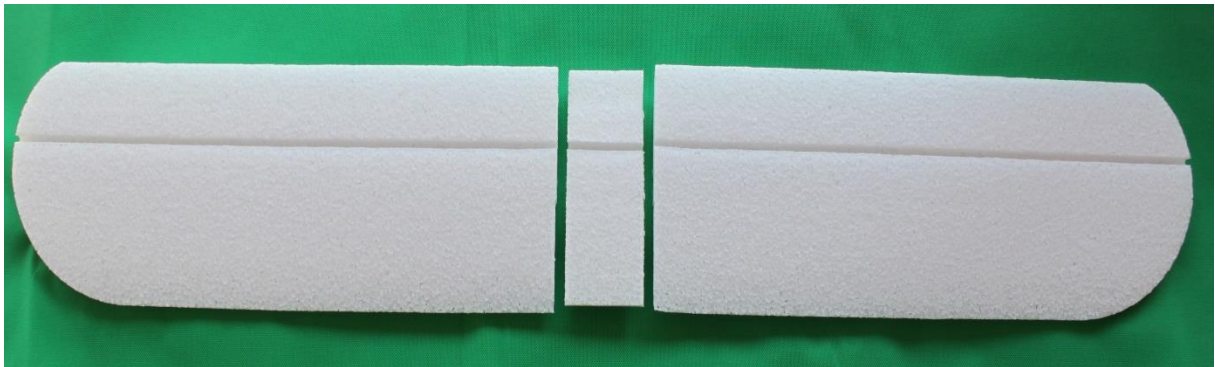
Non fournit:

- Carbonne de diam 4 (renfort d'aile)
- Corde à piano de 2 mm pour le train
- Gaines de commande
- Roues
- Matériel électronique et de propulsion

Equipement conseillé

- Moteurs Protronix type DM2205
- Variateur 10A
- 2 servos type HS 55 Hitec
- 2 roues diam 40
- Récepteur 4 voies

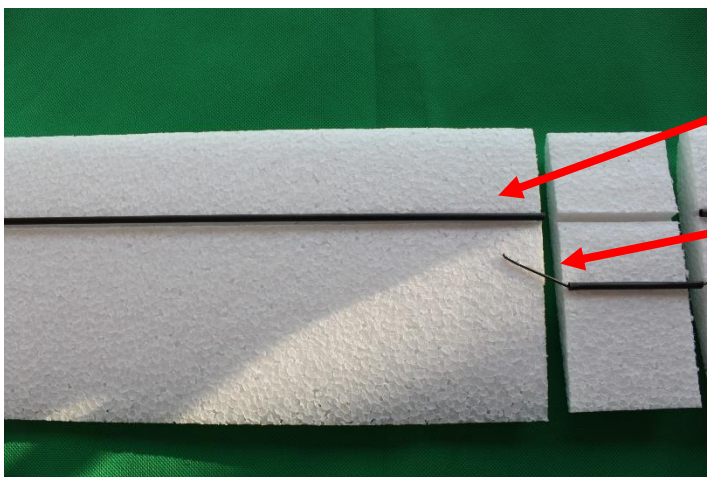
Montage de l'aile :



Vue de dessous

L'aile se compose de trois pièces

Coller (pistolet à colle) les deux extrémités de l'aile à la partie central en respectant le dièdre



Mettre dans les découpes des morceaux de jonc de carbone de diam. de 4 mm

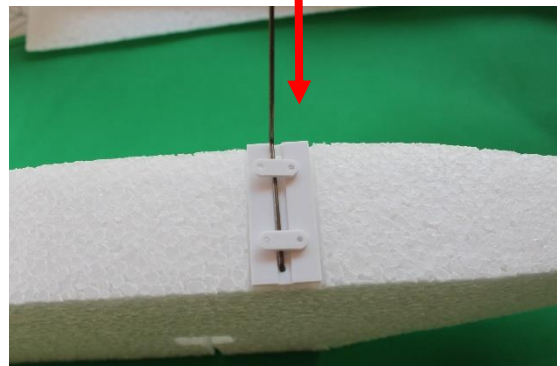
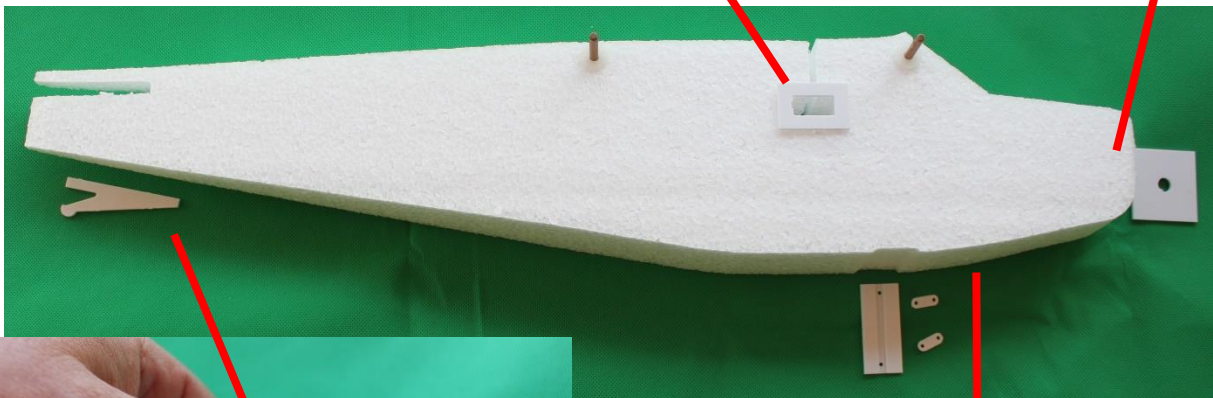
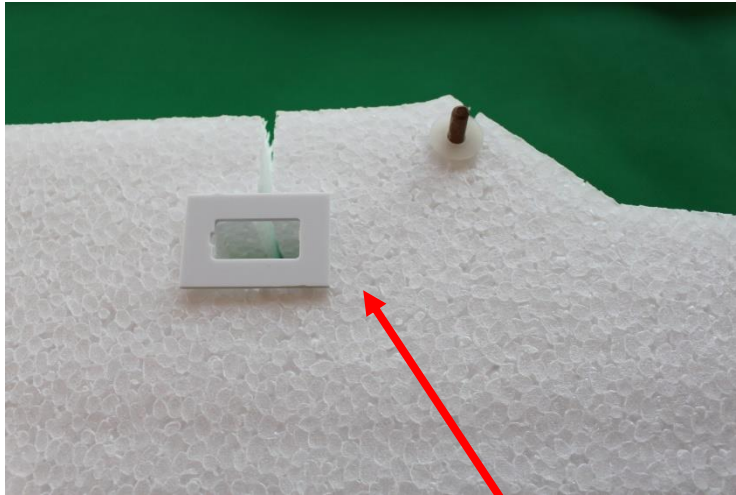
Faire une petite clé d'aile en corde à piano de diam. de 2mm

Une fois l'assemblage fait, retourner l'aile et coller sur la partie centrale les deux languettes de bois, une sur l'avant et l'autre sur l'arrière.

C'est languette de bois protégerons la mousse des élastiques de fixation de l'aile

Le Fuselage :

Tout est coller au pistolet à colle, mettre un petit coup de papier de verre sur là face à coller de la pièce plastique



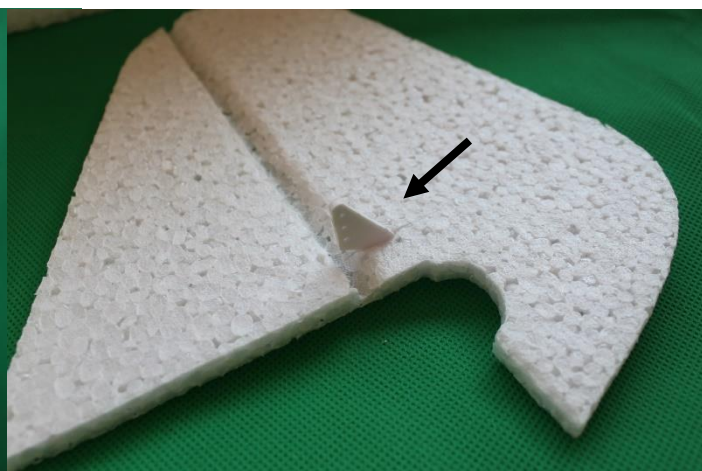
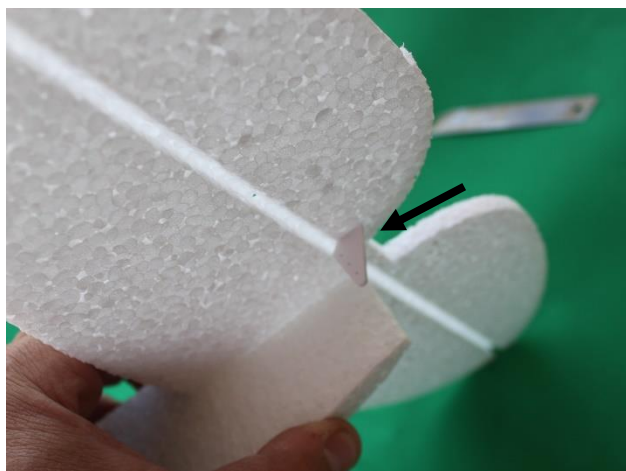
L'empennage :



Avoir une attention particulière pour la mise en croix de l'empennage.

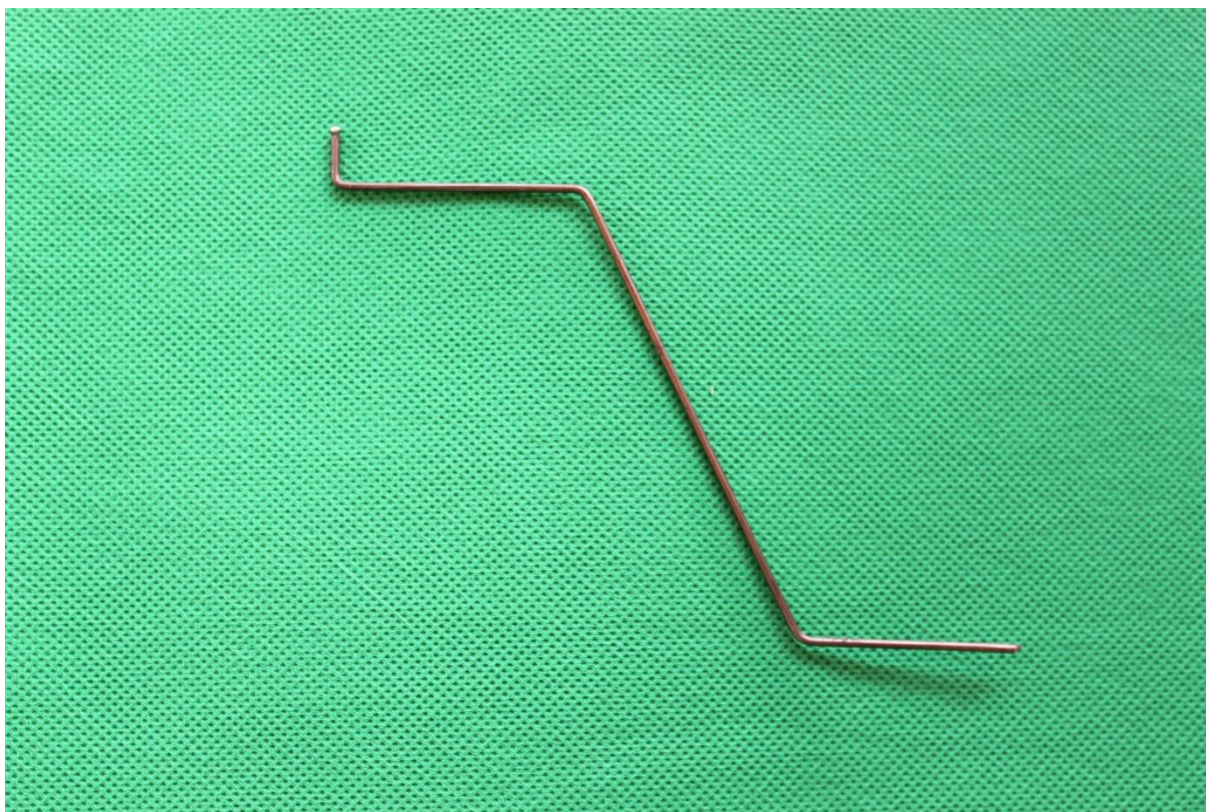


Pour fixer les guignols, pratiquer une petite incision, mettre de la colle et insérer le guignol dans l'incision faite. Il faut impérativement que les percements du guignol soient dans l'axe de la charnière.



Le train d'atterrissage :

Avec de la corde à piano de diam. de 2 mm faire deux pièces comme ci-dessous





Fixation du moteur

