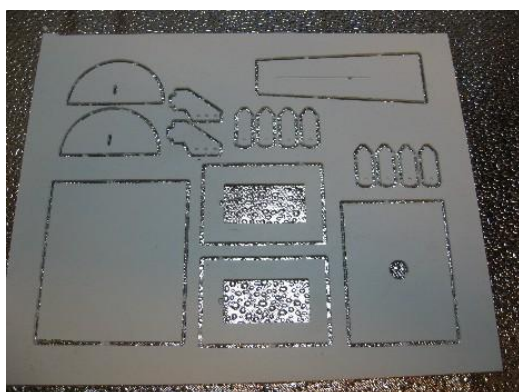




# Pat-CNC

## BIG-Poly



Corde fuselage : 980 mm en deux parties

corde aile : corde 260 mm

Envergure: 1.6 mètres

Poids : 1.2 gr prêt à voler

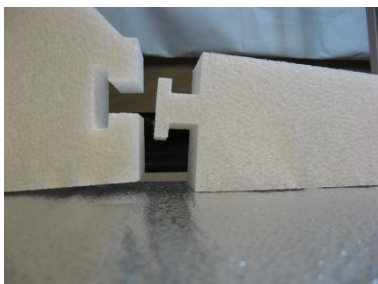
### Les tests ont été faits avec :

- un moteur Protronic DM2810
- un variateur Protronic PM30A
- un accus lipo 3S en 2200 mA
- une hélice de 10 X 6

### Non fournit :

- Carbone de diam.10
- Gains de commandes et cordes à piano de 1.5
- Train (A2Pro)
- Roues
- Matériel électronique et propulsion

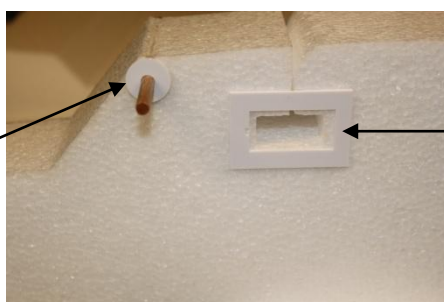
Pat-CNC Siret N° 530 555 507 00017  
La Placette- Hameau du Flayosquet – 83300 Draguignan  
Tél : 06-11-56-47-95 Email : patrick.saunier@wanadoo.fr



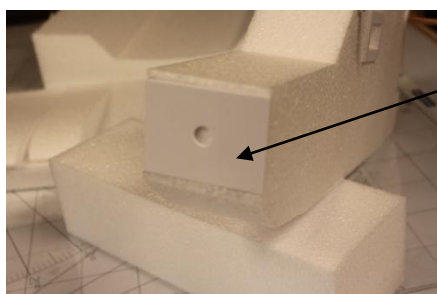
Commencer par assembler le fuselage.

Coller les accessoires plastiques

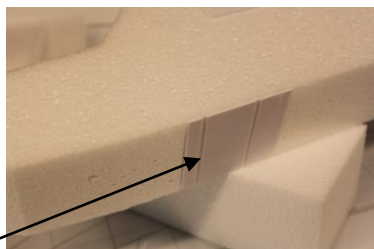
Les rondelles de renfort  
Les tourillons de bois



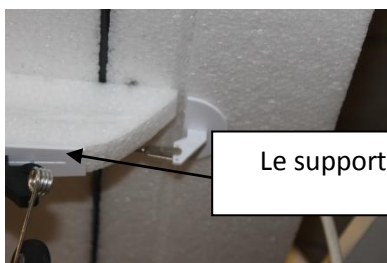
Support servo



Le couple moteur



Le support de train

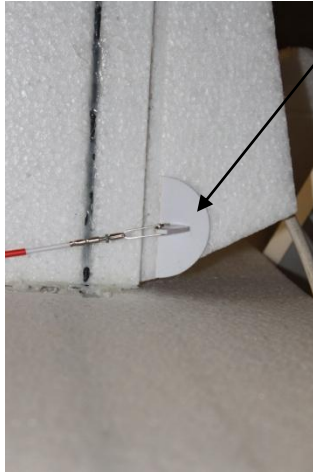


Le support de roulette de queue

Préparer la dérive et l'empennage en collant les guignols et leurs supports.

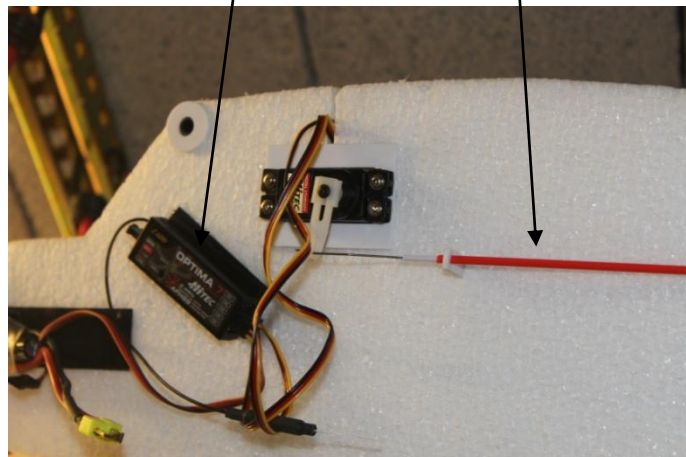
Renforcer l'empennage et la dérive avec du carbone  
de diam. 3 (non fourni dans le kit)

**ATTENTION de ne pas coller du même côté**



Faite le montage en croix de votre empennage et dérive sur le fuselage.

Poser votre électronique, vos gaines de commandes



Le centrage se fait par rapport au tube carbone de l'aile.

**Bon Vole !**